

# nostalgia נוסטלגיה

## ההסטוריה של אגד



"אגד" היא חברת הנסיעות הגדולה והוותיקה בישראל. בחברת "אגד" יש היום 3,332 אוטובוסים מודרניים. האוטובוסים מגיעים כמעט לכל מקום בארץ, ונוסעים בהם מיליון אנשים ביום. ההיסטוריה של "אגד" התחילה בשנת 1918 - אחרי מלחמת העולם הראשונה. צעירים יהודיים בארץ-ישראל קנו משאיות מהצבא האנגלי, שהיה אז בארץ. הם שמו בתוך המשאיות כיסאות, ואנשים שילמו להם כסף כדי לנסוע ממקום למקום. בשנים האלה היה קשה מאוד לנסוע בארץ: לא היו כבישים טובים ומסודרים, והיו הרבה סכנות בדרכים. הנהגים הצעירים הבינו, שכדאי להם לעבוד ביחד ולעזור זה לזה, ולכן הם הקימו 4 חברות-נסיעה באזורים שונים. בשנת 1933 הם החליטו להקים חברת-נסיעות אחת, והמשורר חיים-נחמן ביאליק קרא לחברה החדשה "אגד".

ההיסטוריה של "אגד" קשורה בהיסטוריה של מדינת ישראל. הנהגים של "אגד" נסעו גם בזמנים קשים למקומות רחוקים ומסוכנים: במלחמת העצמאות 1948 השתמשו באוטובוסים של "אגד" כדי להגיע לירושלים, ולהביא לאנשים אוכל ושתייה. גם במלחמות אחרות - במלחמת "סיני" 1956, במלחמת "ששת הימים" 1967 ובמלחמת "יום הכיפורים" 1973 - נסעו החיילים באוטובוסים של "אגד" לצבא.

לפני מספר שנים בנתה "אגד" "מוזיאון אוטובוסים" בעיר חולון. במוזיאון אפשר לראות את האוטובוסים הראשונים, ש"מספרים" את ההיסטוריה של המדינה, של "אגד" ושל התחבורה הציבורית בארץ.

סרג' פרידמן, רשת אורט צרפת

# nostalgia נוסטלגיה

## ההסטוריה של אגד



"אגד" היא חברה הנסיעות הגדולה והוותיקה בישראל. בחברת "אגד" יש היום 3,332 אוטובוסים מודרניים. האוטובוסים מגיעים כמעט לכל מקום בארץ, ונוסעים בהם מיליון אנשים ביום. ההיסטוריה של "אגד" התחילה בשנת 1918 - אחרי מלחמת העולם הראשונה. צעירים יהודיים בארץ-ישראל קנו משאיות (מכוניות גדולות) מהצבא האנגלי, שהיה אז בארץ. הם שמו בתוך המשאיות ביסאות, ואנשים שילמו להם כסף כדי לנסוע ממקום למקום. בשנים האלה היה קשה מאוד לנסוע בארץ: לא היו כבישים טובים ומסודרים, והיו הרבה סכנות בדרך. הנהגים הצעירים הבינו, שפדאי להם לעבוד ביחד ולעזור זה לזה, ולכן הם הקימו 4 חברות-נסיעה באזורים שונים. בשנת 1933 הם החליטו להקים חברת-נסיעות אחת, והמשורר חיים-נחמן ביאליק קרא לחברה החדשה "אגד".

ההיסטוריה של "אגד" קשורה בהיסטוריה של מדינת ישראל. הנהגים של "אגד" נסעו גם בזמנים קשים למקומות רחוקים ומסוכנים: במלחמת העצמאות 1948 השתמשו באוטובוסים של "אגד" כדי להגיע לירושלים, ולהביא לאנשים אוכל ושתיה. גם במלחמות אחרות - במלחמת "סיני" 1956, במלחמת "ששת הימים" 1967 ובמלחמת "יום הכיפורים" 1973 - נסעו החיילים באוטובוסים של "אגד" לצבא.

לפני מספר שנים בנתה "אגד" "מוזיאון אוטובוסים" בעיר חולון. במוזיאון אפשר לראות את האוטובוסים הראשונים, ש"מספרים" את ההיסטוריה של המדינה, של "אגד" ושל התחבורה הציבורית בארץ.

סרג' פרידמן, רשת אורט צרפת

## Vocabulaire

compagnie, société	חֶבְרָה, חֶבְרוֹת
voyages, transport	נְסִיעָה, נְסִיעוֹת
ancien, ancienne	וְתִיקָה, וְתִיקָה
arriver	מְגִיעִים, לְהִגִּיעַ
presque	כְּמַעַט
commencer	הַתְּחִלָּה, לְהַתְּחִיל
1ère guerre mondiale	מְלַחֶמֶת הָעוֹלָם הָרִאשׁוֹנָה
jeune	צָעִיר, צְעִירִים
camion	מְשָׁאֵית, מְשָׁאֵיֹת
chaise	כְּסֵא, כְּסֵאוֹת
payer	שְׁלֹמוֹ, לְשַׁלֵּם
route	כְּבִישׁ, כְּבִישִׁים
en ordre, en bon état	מְסֻדָּר
danger	סְכָנָה, סְכָנוֹת
route	דֶּרֶךְ, דְּרָכִים
chauffeur	נְהַג, נְהָגִים
comprendre	הִבִּינוּ, לְהִבִּין
cela vaut la peine	כְּדָאי
ensemble	בְּיַחַד
aider	לְעֹזֵר
mutuellement	זֶה לְזֶה
ainsi	לְכוּ
édifier	הִקְיִמוּ, לְהִקְיִם
région, secteur	אֶזוֹר, אֶזוֹרִים
différent	שׁוֹנָה, שׁוֹנִים
décider	הִחְלִיטוּ, לְהִחְלִיט
poète	מְשׁוֹרֵר

lié à	קָשׁוּר, קְשׁוּרָה
endroit	מְקוֹם, מְקוֹמוֹת
loin	רְחוֹק, רְחוֹקִים
dangereux	מְסַכָּן, מְסַכָּנִים
guerre d'indépendance	מְלַחֲמַת הָעֲצָמָאוֹת
utiliser	הִשְׁתַּמְשׁוּ, לְהִשְׁתַּמֵּשׁ
afin de	כְּדִי
amener	לְהַבִּיאַ
boisson	שְׁתִּיָּה
guerre des six jours	מְלַחֲמַת שֵׁשֶׁת הַיָּמִים
nombre, quelques	מְסָפָר
construire	בְּנִתָּה, לְבַנּוֹת
premier	רֵאשׁוֹן, רֵאשׁוֹנִים
raconter	מְסַפְּרִים, לְסַפֵּר
état, pays	מְדִינָה
transport public	תַּחְבוּרָה צְבוּרִית

### שאלות על הטקסט

1. מתי מתחילה ההיסטוריה של "אגד" ?
2. מה היא "אָגְד" ?
3. מה היה לפני "אגד" ?
4. מי נתן לחברה את השם "אגד" ?
5. למה כתוב בטקסט ש"ההיסטוריה של "אגד" קשורה בהיסטוריה של מדינת ישראל" ?
6. אלה מלחמות מוזכרות בטקסט ?
7. לאן מגיעים היום האוטובוסים של "אגד" ?