

טייסת הקרב הראשונה בישראל

בשנת 1994 הייתה אליס מילר חיילת בצה"ל. החלום שלה היה להיות טייסת בחיל האוויר, אך באותו זמן קיבלו לקורס טיס בנים בלבד, לכן פנתה החיילת לבג"ץ בבקשה - לאפשר לבנות להתגייס לקורס. צה"ל לא קיבל את אליס לקורס טיס, אך בזכותה התקבלו לקורס עד שנת 2001 יותר מ-100 בנות. שלוש בנות סיימו אותו, אך לא כטייסות, אלא בתפקיד נווט - עוזר טייס. רוני צוקרמן, קיבוצניקית, עשתה היסטוריה - היא הראשונה שסיימה בהצטיינות את הקורס כטייסת קרב.



מהו, בדיוק, תפקידה של טייסת קרב בצה"ל? בעקבות החלטת בג"ץ נקבע בחיל האוויר שנשים טייסות נשלחות לכל תפקיד - גם מעבר לקווי האו"ב.

רוני היא בחורה מבריקה, יפה, בעלת קסם אישי, מלאת חיים וחבר'מנית. בתיכון היא הייתה תלמידה מצטיינת. היא עברה את בחינות הבגרות בפסיקה, במתימטיקה, בכימיה ובאנגלית ברמה של חמש יחידות. אביה מהנדס חשמל, ואימה היא דוקטור להנדסה גנטית.

טייסת הקרב הראשונה היא נכדתו של יצחק "אנטק" צוקרמן, שהיה סגנו של מרדכי אנילביץ' - מנהיג המרד בגטו ורשה בתקופת השואה. גם צביה, סבתא של רוני, הייתה בין הלוחמים. כאשר שרפו הגרמנים את הגטו, באפריל 1943 - היה אנטק בצד הארי, כי נשלח להשיג נשק למורדים. סבתא של רוני הייתה בין המעטים שהצליחו לברוח דרך תעלות הביוב. אחר כך המשיכו השניים להילחם יחד עם הפרטיזנים הפולנים באוויב הגרמני. ב-1947 עלו יצחק וצביה לישראל והקימו את קיבוץ "לוחמי הגטאות". מכרים של המשפחה התרגשו בטקס הסיום של קורס הטיס ואמרו: "רוני סגרה מעגל של גבורה".

אליס מילר אמרה: "אני פתחתי את הדלת לטייסת הקרב הראשונה ולבאות אחריה". ובאמת, שנה לאחר מכן, ב-2002 - סיימה יפעת, הטייסת השנייה, את קורס הטיס. אך לא כטייסת קרב, אלא כטייסת תובלה.