

ההיסטוריה של "אגד"

"אגד" היא חברה הנסיעות הגדולה והוותיקה בישראל. בחברת "אגד" יש היום 3,332 (שלישת אלפים שלוש מאות שלושים ושנים) אוטובוסים מודרניים. האוטובוסים מגיעים כמעט לכל מקום בארץ, ונוסעים בהם מיליון אנשים ביום.

ההיסטוריה של "אגד" התחילה בשנת 1918 (אלף תשע מאות שמונה עשרה) - אחרי מלחמת העולם הראשונה. צעירים יהודיים בארץ-ישראל קנו משאיות (מכוניות גדולות) מהצבא האנגלי, שהיה אז בארץ. הם שמו בתוך המשאיות כיסאות, ואנשים שילמו להם כסף כדי לנסוע ממקום למקום. בשנים האלה היה קשה מאוד לנסוע בארץ: לא היו כבישים טובים ומסודרים, והיו הרבה סכנות בדרךכים. הנהגים הצעירים הבינו, שפדאי להם לעבוד ביחד ולעזור זה לזה, ולכן הם הקימו 4 חברות-נסיעה באזורים שונים. בשנת 1933 (אלף תשע מאות שלושים ושלוש) הם החליטו להקים חברה-נסיעות אחת, והמשורר חיים-נחמן ביאליק קרא לחברה החדשה "אגד".

ההיסטוריה של "אגד" קשורה בהיסטוריה של מדינת ישראל. הנהגים של "אגד" נסעו גם בזמנים קשים למקומות רחוקים ומסוכנים: במלחמת העצמאות (1948) (אלף תשע מאות ארבעים ושמונה) השתמשו באוטובוסים של "אגד" כדי להגיע לירושלים, ולהביא לאנשים אוכל ושתייה. גם במלחמות אחרות - במלחמת "סיני" (1956) (אלף תשע מאות חמשים ושש), במלחמת "ששת הימים" (1967) (אלף תשע מאות ששים ושבע) ובמלחמת "יום הכיפורים" (1973) (אלף תשע מאות שבעים ושלוש) - נסעו החיילים באוטובוסים של "אגד" לצבא.

לפני מספר שנים בנתה "אגד" "מוזיאון אוטובוסים" בעיר חולון. במוזיאון אפשר לראות את האוטובוסים הראשונים, ש"מספרים" את ההיסטוריה של המדינה, של "אגד" ושל התחבורה הציבורית בארץ.

ההיסטוריה של "אגד"

Résumé du texte (à traduire) :

ההיסטוריה של "אגד" מתחילה לפני 67 שנים, בינואר 1933, באותה שנה התאחדו ארבע חברות תחבורה צבורית לגוף אחד, שהמשרר הלאומי חיים נחמן ביאליק נתן לו את השם "אגד". אולם ההיסטוריה של התחבורה הציבורית בארץ ישראל מתחילה, למעשה, הרבה לפני כן, במשך מלחמת העולם הראשונה.

שרוטי "אגד", מיום הקמת החברה ועד היום שלובים בפעלות הגנה ובטחון.

נהגי "אגד" הם שיצאו בחשאי מבתיהם בלילות הגיוס והביאו את החילים לשדות הקרב, הם לוו אותם באוטובוסים לאורך כל המערכות ולעתים אף שמשו רכב הסתערות על מצבי האויב. היום חברת "אגד" היא חברת הנסיעות הגדולה בישראל ונוסעים בה יותר ממיליון אנשים ביום. "אגד" מפעילה יותר מ-3,300 אוטובוסים מודרניים.

ההיסטוריה של "אגד"

1. מתי מתחילה ההיסטוריה של "אגד" ?
- ב-1918, באשר האנגלים כבשו את ארץ-ישראל מידי התורכים.
2. מה היא "אגד" ? - אגד, היא חברת הנסיעות הגדולה בישראל, היא מפעילה יותר משלושת אלפים אוטובוסים ומסיעה מיליון אנשים ביום.
3. מה היה לפני "אגד" ? - היו ארבע חברות קטנות שהתאחדו באשר הנהגים הצעירים שלהם הבינו שפדאי להם לעבד ביחד ולעזר זה לזה.
4. מי נתן לחברה את השם "אגד" ? - חיים נחמן ביאליק, המשורר הלאומי של ישראל.
5. למה פתוב בטקסט ש"ההיסטוריה של "אגד" קשורה בהיסטוריה של מדינת ישראל" ?
- כי נהגי "אגד" השתתפו בכל המלחמות של ישראל. הם הסיעו חיילים רבים.
6. אלה מלחמות מזכרות בטקסט ?
- מלחמת העולם הראשונה.
- מלחמת העצמאות 1948
- מלחמת סיני 1956
- מלחמת ששת הימים 1967
- מלחמת יום הכפורים 1973
7. איך נראו ה"אוטובוסים הראשונים" של החברה ?
- אלה היו משאיות שהנהגים קנו מהצבא האנגלי, הם שמו בתוך המשאיות כסאות.
8. למה היה קשה מאוד לנסע בארץ בשנות העשרים ?
- כי הכבישים לא היו טובים ומסדרים, והיו הרבה סכנות בדרךכים.
9. למי אגד הסיע אכל ושתיה במלחמת העצמאות ?
- לתושבי ירושלים הנצורים.
10. לאן מגיעים היום האוטובוסים של "אגד" ?
- כמעט לכל מקום בארץ.

ההיסטוריה של "אגד"

אוצר מילים

compagnie, société	חברה, חברות
voyages, transport	נסיעה, נסיעות
ancien, ancienne	ותיק, ותיקה
arriver	מגיעים, להגיע
presque	כמעט
commencer	להתחיל, להתחיל
1ère guerre mondiale	מלחמת העולם הראשונה
jeune	צעיר, צעירים
camion	משאית, משאיות
chaise	כסא, כסאות
payer	שלמו, לשלם
route	כביש, כבישים
en ordre, en bon état	מסודר
danger	סכנה, סכנות
route	דרך, דרכים
chauffeur	נהג, נהגים
comprendre	הבין, להבין
cela vaut la peine	כדאי
ensemble	ביחד
aider	לעזור
mutuellement	זה לזה
ainsi	לכן

ההיסטוריה של "אגד"

édifier	הקימו, להקים
région, secteur	אזור, אזורים
différent	שונה, שונים
décider	החליטו, להחליט
poète	משורר
lié à	קשור, קשורה
endroit	מקום, מקומות
loin	רחוק, רחוקים
dangereux	מסכן, מסכנים
guerre d'indépendance	מלחמת העצמאות
utiliser	השתמשו, להשתמש
afin de	כדי
amener	להביא
boisson	שתיה
guerre des six jours	מלחמת ששת הימים
nombre, quelques	מספר
construire	בנותה, לבנות
premier	ראשון, ראשונים
raconter	מספרים, לספר
état, pays	מדינה
transport public	תחבורה צבורית

Serge Frydman - ORT Villiers le Bel

www.hebreu.org