

# ההיסטוריה של "אגד"



"אגד" היא חברת הנסיעות הגדולה והוותיקה בישראל. בחברת "אגד" יש היום 3,332 אוטובוסים מודרניים. האוטובוסים מגיעים כמעט לכל מקום בארץ, ונוסעים בהם מיליון אנשים ביום. ההיסטוריה של "אגד" התחילה בשנת 1918 - אחרי מלחמת העולם הראשונה. צעירים יהודיים בארץ-ישראל קנו משאיות (מכוניות גדולות) מֶהצבא האנגלי, שָׁהיה אז בארץ. הם שמו בתוך המשאיות כיסאות, ואנשים שילמו להם כסף כדי לנסוע ממקום למקום. בשנים האלה היה קשה מאוד לנסוע בארץ: לא היו כבישים טובים ומסודרים, והיו הרבה סכנות בדרכים. הנהגים הצעירים הבינו, שְׁכדאי להם לעבוד ביחד ולעזור זה לזה, ולכן הם הקימו 4 חברות-נסיעה באזורים שונים. בשנת 1933 הם החליטו להקים חֶבְרַת-נסיעות אחת, והמשורר חיים-נחמן ביאליק קרא לחברה החדשה "אָגֵד".

ההיסטוריה של "אגד" קשורה בהיסטוריה של מדינת ישראל. הנהגים של "אגד" נסעו גם בזמנים קשים למקומות רחוקים ומסוכנים: במלחמת העצמאות (1948) השתמשו באוטובוסים של "אגד" כדי להגיע לירושלים, ולהביא לאנשים אוכל ושתייה. גם במלחמות אחרות - במלחמת "סיני" (1956), במלחמת "ששת הימים" (1967) ובמלחמת "יום הכיפורים" (1973) - נסעו החיילים באוטובוסים של "אגד" לצבא.

לפני מספר שנים בנתה "אגד" "מוזיאון אוטובוסים" בחולון. במוזיאון אפשר לראות את האוטובוסים הראשונים, ש"מספרים" את ההיסטוריה של המדינה של "אגד" ושל התחבורה הציבורית בארץ.

# ההיסטוריה של "אגד"

"אגד" היא חברה הנסיעות הגדולה והנותיקה בישראל. בחברת

"אגד" יש היום 3,332 אוטובוסים מודרניים. האוטובוסים מגיעים

כמעט לכל מקום בארץ, ונוסעים בהם מיליון אנשים ביום.

ההיסטוריה של "אגד" התחילה בשנת 1918 - אחרי מלחמת העולם

הראשונה. צעירים יהודיים בארץ-ישראל קנו משאיות (מכוניות

גדולות) מהצבא האנגלי, שהיה אז בארץ. הם שמו בתוך המשאיות

כיסאות, ואנשים שילמו להם כסף כדי לנסוע ממקום למקום. בשנים

האלה היה קשה מאוד לנסוע בארץ: לא היו כבישים טובים

ומסודרים, והיו הרבה סכנות בדרךכים. הנהגים הצעירים הבינו,

שכדאי להם לעבוד ביחד ולעזור זה לזה, ולכן הם הקימו 4 חברות-

נסיעה באזורים שונים. בשנת 1933 הם החליטו להקים חברת-

נסיעות אחת, והמשורר חיים-נחמן ביאליק קרא לחברה החדשה  
"אגד".

ההיסטוריה של "אגד" קשורה בהיסטוריה של מדינת ישראל.  
הנהגים של "אגד" נסעו גם בזמנים קשים למקומות רחוקים  
ומסופנים: במלחמת העצמאות (1948) השתמשו באוטובוסים של  
"אגד" כדי להגיע לירושלים, ולהביא לאנשים אוכל ושתיה. גם  
במלחמות אחרות - במלחמת "סיני" (1956), במלחמת "ששת  
הימים" (1967) ובמלחמת "יום הכיפורים" (1973) - נסעו החיילים  
באוטובוסים של "אגד" לצבא.

לפני מספר שנים בנתה "אגד" "מוזיאון אוטובוסים" בעיר חולון.  
במוזיאון אפשר לראות את האוטובוסים הראשונים, ש"מספרים" את  
ההיסטוריה של המדינה, של "אגד" ושל התחבורה הציבורית בארץ.